



Calçadas, um novo chão na cidade: pavimentos acessíveis e mobilidade sustentável. Um estudo de caso: o bairro da Pelinca em Campos dos Goytacazes

Clara Domiciano Fidalgo¹, Isabela Machado Santos¹, Caroline de A. Nogueira¹, Maria Clara Souza Portugal¹, Lídia M. T. Martins²

(1) Aluno de Iniciação Científica do PROVIC/ISECENSA – Curso de Arquitetura e Urbanismo; (2) Pesquisadora Orientadora - Laboratório de Estudos Urbanos e Ambientais – NPEAUP/ISECENSA – Curso de Arquitetura e Urbanismo - Institutos Superiores de Ensino do CENSA – ISECENSA, Rua Salvador Correa, 139, Centro, Campos dos Goytacazes, RJ, Brasil

Os pavimentos das calçadas não são simples coberturas para o chão das cidades. A correta especificação e aplicação dos materiais garante não só a acessibilidade desse espaço como favorece e potencializa a mobilidade urbana dos pedestres, a caminhabilidade, muito defendida por diversos profissionais do urbanismo. Já pararam para observar a cidade que vivemos? As ruas, as calçadas e o conjunto das suas áreas públicas? Reparem na imensa “invasão” do espaço público, tornando a vida nas calçadas algo desestimulante e desinteressante, pela enorme confusão implantada: quiosques, ambulantes/camelôs, carros estacionados em local proibido e às vezes sobre as calçadas, churrasqueiras, buracos, degraus, obstáculos, mobiliário e equipamento urbano muito mal localizados, resultando na completa disfunção desse espaço. A problemática observada, reflete o atual descaso, das pessoas e do poder público, em relação a acessibilidade, mobilidade e segurança das pessoas, principalmente aquelas com mobilidade reduzida, deficientes ou não. Dito isso, este trabalho objetiva encontrar um pavimento de fácil instalação e baixo custo que atenda os princípios da acessibilidade universal, a estética urbana e potencialize a mobilidade das pessoas na cidade com autonomia e segurança. Apoiado em um estudo observacional e fotográfico das calçadas do bairro da Pelinca, juntamente com levantamento técnico das calçadas existentes, as informações obtidas serão comparadas com as diretrizes contidas na legislação de Acessibilidade e Mobilidade Urbana em vigor, seja no âmbito municipal, estadual e federal. Os dados extraídos na avaliação dos pavimentos existentes, fornecerá subsídios, para identificação de nova tipologia de pavimento, contribuindo com o Poder Público na elaboração de Cartilhas para implantação e ou adoção de medidas orientadoras para construção e reformulação das calçadas, na cidade de Campos dos Goytacazes.

Palavras-chave: Calçadas. Pavimentos. Acessibilidade e Mobilidade. Caminhabilidade.

Instituição de Fomento: ISECENSA